

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKSM - SANTA MARTA**  
Simón Bolívar

**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 11 07 10,88 N 074 13 50,30 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 18 Km  
**Elevación:** 6,70 m / 22,00 FT  
**Temperatura de referencia:** 34 °C  
**Declinación magnética:** 07° 35' W (2014) / 00° 07' W anual  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Operador:** Aeropuertos de Oriente S.A.S  
**Dirección:** Km. 18 Vía Ciénaga Aeropuerto Internacional Simón Bolívar - Santa Marta  
**Teléfono:** DDN 0X5 - 4381368 - TWR 4381369 - ARO 4381370  
**Operador:** 4381360 - 4381361 - 4381362 - 4381363 - 4381364  
**Fax:** 4224130  
**AFS:** SKSMYDYA - SKSMYDYX  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Magdalena.

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**Aduana e Inmigración:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**Médicos y sanidad:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**AIS/ARO:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**MET:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**ATS:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**Abastecimiento de combustible:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**Seguridad:** H24  
**Observaciones:** Horario de operación prorrogable previa autorización.

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100/130, JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** Camiones cisterna  
• JET A-1: cuatro (4) de 3.000 gls, uno (1) de 6.000 gls, uno (1) de 2.500 gls, uno (1) de 5.000 gls.  
• AVGAS 100/130: uno (1) de 1000 gls.  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** Servicios menores para todo tipo de aeronave.  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** 1  
**Transporte:** Autobuses urbanos y taxis  
**Instalaciones médicas:** servicio de consulta prioritaria procedimientos menores y Transporte Asistencial Básico - TAB  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** Sí  
**Información turística:** Sí  
**Observaciones:** Cajeros automáticos

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO**

**Categoría:** 6  
**Equipo de salvamento:** Herramienta de estricación, apertura forzada y corte  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 7.938 Lt/min

**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 69/F/A/X/T

**Calles de rodaje:** **Anchura:** 22 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 69/F/A/X/T

**Posiciones de comprobación:**

**VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** No.

**Observaciones:** NIL

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** Pintura

**Señalización de RWY:** Pintura blanca en el eje

**Señalización de TWY:** Pintura amarilla en el eje

**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** Sí

**RWY:** 01/19

**Obstáculo:** (1) Mástil de 60 ft  
(2) Banda transportadora de carbón.

**Localización:** (2) A 120 m del umbral 01 fuera de la trayectoria de aproximación.

**Señalización:** Iluminada

**Observaciones:** (1) Ejercer precaución en aproximación final y despegue.

**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 0600am-1100pm (1100-0400)utc  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR, ARO  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** NIL

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
01	NIL 006	1.700 x 40	11 06 43,20 N 074 13 49,70 W	2,40 7,90	No	No	1.820 x 80	NIL	NIL	Asfalto 69/F/A/X/T
19	NIL 186	1.700 x 40	11 07 38,65 N 074 13 50,90 W	6,85 22,50	No	No	1.820 x 80	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: No

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	1.700	1.700	1.700	1.700
19	1.700	1.700	1.700	1.700
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	(1) 3° MEHT 46 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
19	No	(1) 3° MEHT 58 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 19 (1) 1 cerca THR 01	Azules	Faros de iluminación	Dos (2) Planta eléctricas de 500 KW	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
11 06 58,3 N 074 13 53 W	No	No	No	No	No	Helipunto emplazado en el costado sur-este de la plataforma, autorizado para aeronaves tipo Bell 206

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<b>Santa Marta CTR:</b> SANTA MARTA CTR: Círculo de 7 NM de radio centrado en el ARP/SKSM en coordenadas 11 07 10.88 N 074 13 50.30 W, con proyección longitudinal de 10.45 NM en el Azimut 03 17 34.00 del VOR/STA y 6 NM de ancho dividido en 3 NM a lado y lado formado por los puntos: a) 10 57 55.31 N 074 17 25.72 W b) 11 02 02.49 N 074 17 11.50 W c) 11 01 41.82 N 074 11 12 09 W d) 10 57 34.63 N 074 11 26 32 W	<u>4500 FT AMSL</u> GND	<b>D</b>	SIMON BOLIVAR TWR  ES	18.000 FT

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Simón Bolívar TWR	118,7 MHz	0600am-1100pm (1100-0400)utc	Sector Norte
APP	Barranquilla APP	119,1 MHz	H24	

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	STA	116,60 MHz	H24	10 57 45 N 074 14 26 W	34,02 ft	Cobertura 100 NM
DME	STA	CH 113-X	H24	10 57 45 N 074 14 26 W	34,02 ft	Cobertura 150 NM

## 20. REGLAMENTACION LOCAL

- Ejercer precaución por entrenamientos recurrentes de helicópteros en la Pista 19/01.
- Posición normal para el inicio de maniobras:
  - Zona de seguridad definida por la Pista 19/01;
  - Calle rodaje Alfa y
  - Calle rodaje Bravo.

## ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- El ingreso a las posiciones No. 1 y 2 se realizarán únicamente por calle de rodaje A, cumpliendo con la normativa vigente y el estándar de Taxeo, nariz hacia el occidente de la Plataforma (Perpendicular al edificio terminal).
- Las aeronaves ubicadas en posición No 1 y 2 podrán salir por calle de rodaje B, siempre y cuando la posición No 3. No se encuentre ocupada.
- Se tendrá precaución con la zona peatonal y transversal del eje de Taxeo, por paso vehicular y peatonal cuando se encuentren aeronaves sobre el eje. Se respetará lo establecido en el Manual de operaciones Aeroportuarias de Santa Marta y Normatividad vigente.
- El ingreso y salida a la posición de estacionamiento No 3. Se realizará única y exclusivamente por calle de rodaje B.

## ESTACIONAMIENTO AERONAVES AVIACIÓN GENERAL

Para las operaciones de salida de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, se desarrollan las siguientes actividades:

- Las aeronaves estacionadas en la posición No 4, solo saldrán por sus propios medios cuando la posición de estacionamiento No 3 se encuentre desocupada; de lo contrario, deberá atender las indicaciones del Inspector de Plataforma para salir remolcada.

- El traslado de aeronaves desde y hacia los Hangares ubicados en el aeropuerto es responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave, quien está obligado a disponer del personal y los equipos necesarios para el movimiento de las aeronaves. Lo anterior, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Resolución N° 0632 del 17 de Febrero del 2009 Capítulo 5, proferida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

## OPERACIÓN DE AERONAVES EN PARQUE CIUDAD PERDIDA

- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida ubicado en la Sierra Nevada de Santa Marta, deberán contar con la autorización por escrito del ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia), especificando fecha de vuelo y compañía y tramitar ante la Aeronáutica Civil la respectiva autorización.
- Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida, deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas, con el fin de minimizar los daños que pudieran ocasionar a las terrazas arqueológicas que sirven de helipuerto ocasional:
- Helicópteros cuyo peso total (con pasajeros o carga) no exceda las 10500 libras y cuyo tren de aterrizaje sean patines (Skids). Por ejemplo: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Se prohíbe la operación de vuelos comerciales.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

## Normas sobre abatimiento de ruido y protección en plataforma

Por razones de seguridad y a fin de evitar el alto nivel de ruido de las aeronaves, se establecen procedimientos de remolque:

- Toda aeronave Jet, debe ser remolcada desde su posición de estacionamiento de la plataforma de pasajeros, hasta el sitio que determine la torre de control.

2. En todos los casos, la torre autorizará primero el remolque con turbinas pagadas y en el sitio determinado, autorizará la puesta en marcha de las mismas.
3. Queda prohibido hacer cualquier clase de prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puestos de estacionamiento. Cuando por razones técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con la torre de control, quien definirá el sitio adecuado para realizar las pruebas.
4. Los directores de operaciones de vuelo y los jefes de mantenimiento de las empresas aéreas serán responsables de hacer cumplir esta norma instruyendo adecuadamente a sus tripulantes y personal en tierra.

#### Uso del grupo auxiliar de potencia - APU

**En las posiciones de estacionamiento No. 1, 2 y 3 se autoriza el uso de la APU por un periodo máximo de 5 minutos así:**

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra o el puente de abordaje.
- Cuando por motivos operacionales, una compañía requiera de un mayor tiempo de operación del APU, podrá ser autorizada por el ATC por un periodo máximo de quince (15) minutos. Estas razones deberán ser justificadas, en un plazo de cuarenta y ocho (48) horas, por el explotador de la aeronave ante la Secretaría de Sistemas Operacionales la UAEAC.
- Queda prohibido el uso del APU, por períodos superiores a los cinco (5) minutos, en las plataformas, hangares o sitios cerrados. Se exceptúa de la presente disposición a las aeronaves de Estado ubicadas en plataformas militares o de policía (en aeropuertos civiles) cuando lo requieran durante vuelos de orden público.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

### REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m  
Techo de Nubes: 0 FT

#### NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
- c. Un aeródromo de alternativa de despegue:

- **Bimotores:** A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

- **Aeronaves de tres (03) o más motores:** a no más de dos (02) Horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

#### NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2500 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

### APROXIMACIÓN CIRCULAR VISUAL NOCTURNA RWY 19

Aproximación circular visual entre la puesta y la salida del sol RWY 19 cancelada, excepto operadores autorizados por la Secretaria de Seguridad Aérea de la Aeronáutica Civil, para efectuar procedimientos visuales RNAV (RVFP), de acuerdo a la respectiva AIC: PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL BASADO EN NAVEGACIÓN DE AREA RVFP (RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES).

## 23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.
- En el cono de aproximación final y despegue a la Pista 01, ejercer precaución por presencia permanente de Pelicanos y Garzas en la Bahía de Antiguo Puerto de Prodeco.
- Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto desplazamiento de Garzas, Alcaravanes y Pellares por presentarse las épocas lluviosas y reproductivas, se observan forrajeando en zonas verdes, cabeceras 19 y 01 del Aeródromo Simón Bolívar.
- Entre la intersección de la calle de rodaje B y la calle de rodaje A se presenta alto riesgo de impacto con palomas que se observan forrajeando.
- Con frecuencia se observan sobrevolando Chulos (Coragyps atratus y Cathartes aura) sobre el sector E fuera de las inmediaciones del aeropuerto Simón Bolívar, en ocasiones cruzan la pista para llegar a la orilla de la playa para alimentarse de peces y animales muertos.
- Durante los meses de octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo, desplazamiento de aves migratorias provenientes de Norte de América, incremento de abundancia de aves en las inmediaciones del aeródromo.
- Implementado el Programa Nacional de Control y Prevención del Peligro Aviario.

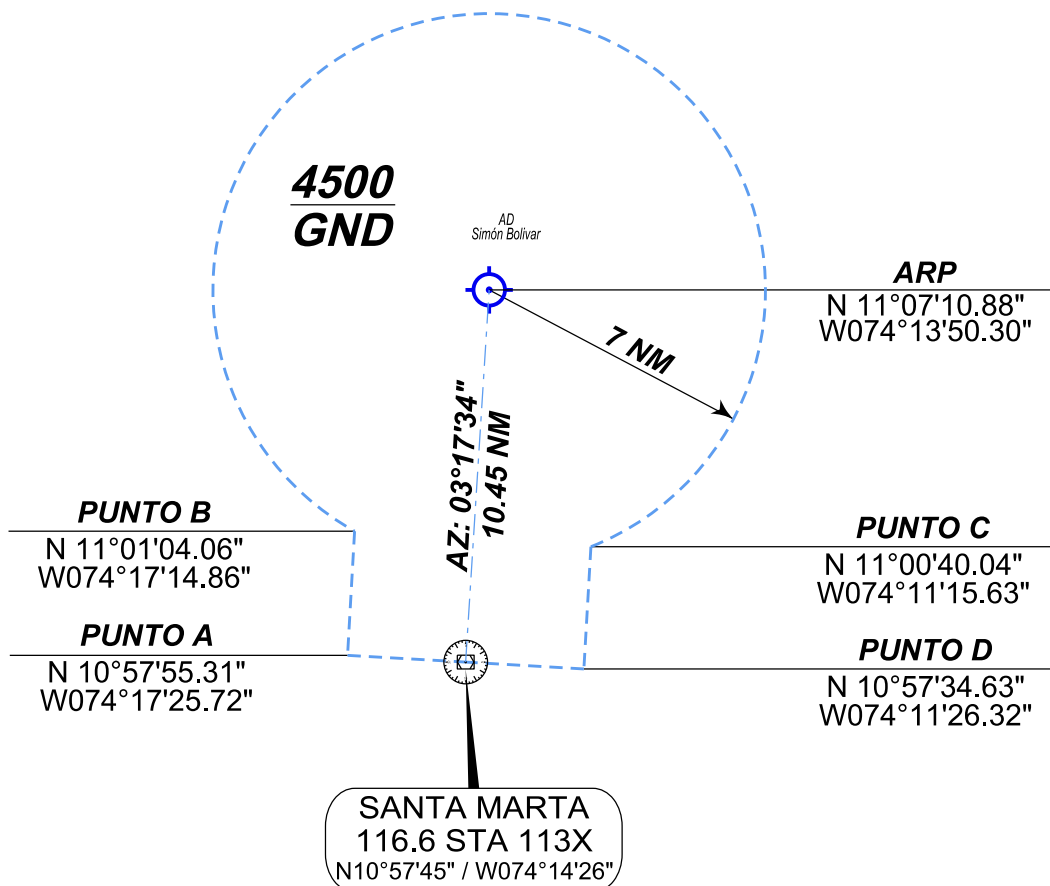
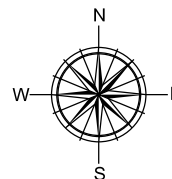
# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR SANTA MARTA  
SKSM/ STA AD: 22 FT

COLOMBIA  
MAGDALENA  
SANTA MARTA

SECTOR NORTE  
BARRANQUILLA  
TMA  
CLASE A  
FL-175-FL-245  
(9500 - FL-175(C))  
(15AGL - FL-095(D))

SANTA MARTA  
CTR  
Clase (D)  
(GND- 4500)



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO